

LEGENDA

- NAVAZUJÍCÍ PS  
--- POZEMNÍ KOMUNIKACE - STARÝ STAV  
— NAVRHOVANÝ STAV

POZNÁMKA

Při rekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- pryžová přejezdová konstrukce
- nový kolejový rošt: kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 - "u"(600mm; v přejezdu), žebrové podkladnice, svěrky ŽS4 - upevnění "K"; kolej bezстыková; pražcové kotvy
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ5, ZKPP typ2 - podkladní vrstva minerální směs f.0/32 tl.200mm
- odvodnění oblasti přejezdu - trativod - potrubí plastové, odolné protimrazu

V místě přejezdu se použije upevňovací antikorozní úprava.

Zemní plán má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu. Hloubka trativodu min.150mm.

Plán železničního spodku skloněná 5%.

Odvodnění železničního přejezdu je vyústěno na svah.

Navržené směrové a sklonové poměry koleje v souladu s požadavkem investora respektují

Projekt osy koleje, předaný Správou železniční geodézie. Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající

směrové poměry - kolej v přechodnici složeného směrového oblouku R=268m; D=80mm;

sklonové poměry respektující stávající stav a jsou navrženy dle požadavku investora

v souladu s Projektem osy koleje s ohledem na navazující úseky koleje a pozemní komunikace.

Zhutnění obsypů a zásypu nad potrubím dle TKP; provede se zhutňovacím zařízením s maximální opatrností tak, aby potrubí trativodu nebylo poškozeno ani deformováno.

- 1) Napojení nové vozovky na závěrné zídky a napojení starý/nový stav - měkká živická zálivka.
- 2) Vzdálenost trativodu od osy koleje v místě šachet min. 2,400m
- 3) Rozměr je závislý na typu dodané přejezdové konstrukce při realizaci
- 4) Příčný sklon chodníku 2% směrem k vozovce

Do projektové dokumentace je zpracován požadavek Správy silnic Olomouckého kraje respektovat šířkové uspořádání pozemní komunikace na přejezdu dle předložené studie "Oprava silnice III/44317, úsek v km 10,7-14,0"; kterou zpracoval Ing. Petr Doležel, DS+GEO Projekt se sídlem v Olomouci.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ŽEL.PŘEJEZD KM 17,872 / P7535

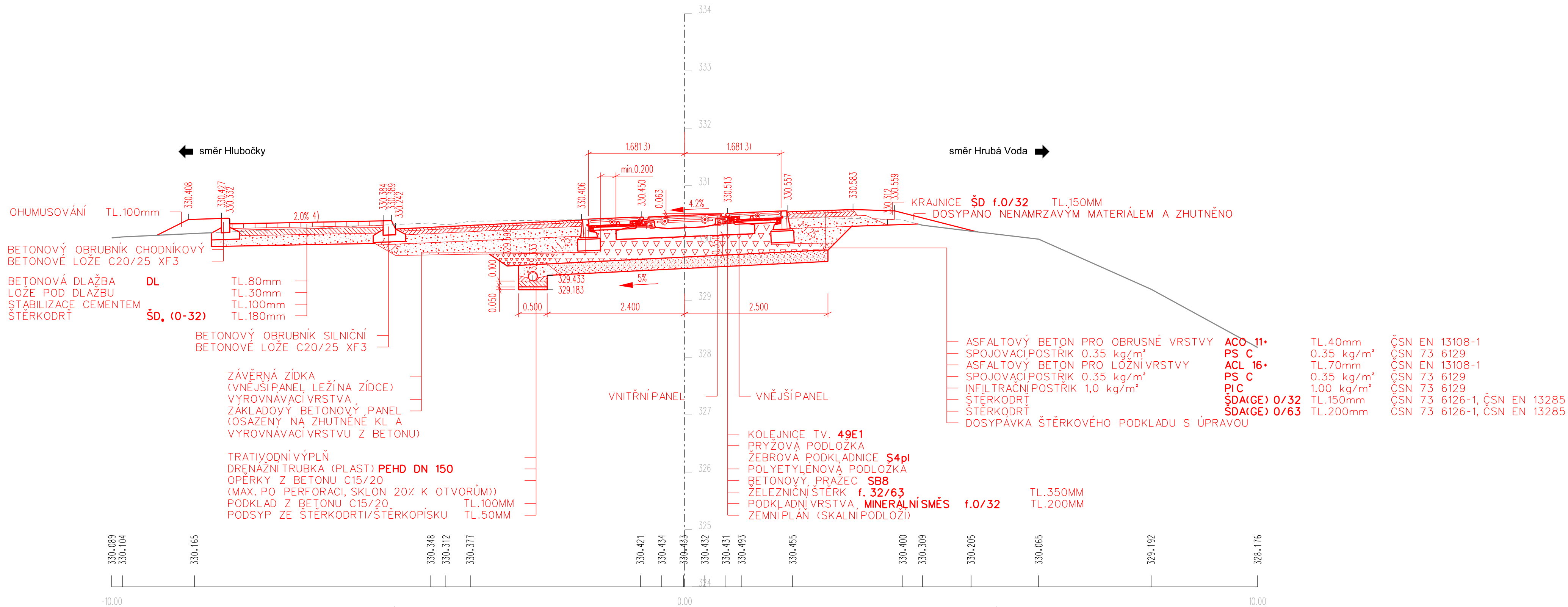
přechodnice; D=63mm

pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídками

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u", pražcové podloží typ 2; navazující vozovka D1-N-2

M 1:50

Km 17+875.366



Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		SB projekt s.r.o.	
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		Ing. Karel Smolík IČ 42963061	
Adresa:		751 22 Osek nad Bečvou 383	
Kontakt:		T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Stanislav Brhel		Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík
Zpracovatel přílohy:		Ing. Karel Smolík	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava	
Označení (S-kód):		S622000187	
Označení zhotovitele:		2003194-01	
Název části:		Přejezdy a přechody	
Označení části:		D.2.1.03	
Název objektu:		Přejezdová konstrukce v km 17,872	
Označení objektu/komplexu:		SK 11-13-01	
Název přílohy:		Příčný řez	
Označení přílohy:		2.0.3.1	
Název dílčí části přílohy:		vzorový v km 17,872	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Olomoucký		Hrubá Voda [648591]	2191 26
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:
DUSP		08/2021	5 x A4
Měřítko:		1:50	
S-kód:		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 7		D U S P	0 2 1 0 3
Příloha:		X X X	
Revize:		0 3 1	
[Prostor pro další informace]			